

## BRM525 神奈川 300 直江津試走報告 (若狭)

### 1. スタート～PC1

◇軍畑から松ノ木通りに向かう道は松ノ木通りへの入り口を素通りしやすい。

坂道が下りに転じて中央分離ポールが現れ始めたら減速

「左折：名栗」の標識のすぐ先が入り口。軍畑側からは非常にわかりづらいので注意。

◇PC1 到着時刻は特に自動車移動者の朝食調達時間帯と被るので駐車場内での接触事故に注意。また利用者が多いのでトイレ使用はできる限り PC 到着前に済ませる（名栗ターニップ前、山伏峠入り口、道の駅横瀬信号付近等）又は別のコンビニを利用する等の配慮を。

### 2. PC1～通過（写真）チェック

◇志賀坂峠前後は自販機以外の補給可能箇所が乏しいので手前のセブンイレブン小鹿野バイパス店等の利用を推奨。水分、ミネラル分の喪失は登坂中に脚の痙攣を引き起こす。

◇道の駅うねの、川の駅上野村以降ぶどう峠を下るまで自販機もほとんどないので補給の内容、量を十分に検討のこと。

◇県道 124 は橋を渡ってから左折する。手前に「十国峠迂回路」の標識があるがそちらを曲がらない。

◇県道 124 を左折してすぐは集落の中を抜ける細い道なので通行注意、また必要以上に大きな音が出ないように配慮を。集落西端近くに水場が二か所ある（生水耐性に自信のある方はどうぞ）。

◇県道 124 沿いの溪流はルアー、フライの釣り場となっているため竿を携えた釣り客が道を往来していたり、釣り客の車の往来がそこそこ頻繁にあるので留意のこと。

◇ぶどう峠の上部（釣り場沢筋から離れて以降）は路面の荒れが目立ち、アスファルトがあちこち傷んでいるので通行注意。

◇ぶどう峠ピークはアブがかなりたかって来るので虫刺され注意。

### 3. 写真チェック～PC3

◇小海から佐久穂に抜ける県道 2 はところどころ車がすれ違えないくらい道幅が狭い区間があり、いくつかの集落内を抜けるので歩行者にも注意。

### 4. PC3～レシートチェック

◇佐久、小諸、東御周辺は日中かなり気温が上がることもあるので要注意。不用意に首筋を直射日光に晒さない（熱中症対策）

◇菅平口以降道の左側に自販機がほとんどないので早めの水分補充、補給推奨。

### 5. レシートチェック～Goal

◇須坂、小布施は観光客が多く、動きの怪しい行楽車が多いので注意。

◇R292 の登り坂はかなり長いもののピークを過ぎると一気に速度と時間を稼げる。因みに若狭は残り 30km 地点で 2 時間残しのほぼオンタイムだったもののゴールで約 40 分マージンが生じている。30 分程度ならビハインドを取り戻せるので諦めずに。

（ただし下りが得意な人のみ。無理はしないでください。安全第一で！ By 主催）

◇上記に付随して、最後の下りで速度を稼ぐためにヘッドランプの装着を強く推奨。ハンドル固定ライトではコーナーで進行方向を判断しづらいので速度を上げにくい。

以上